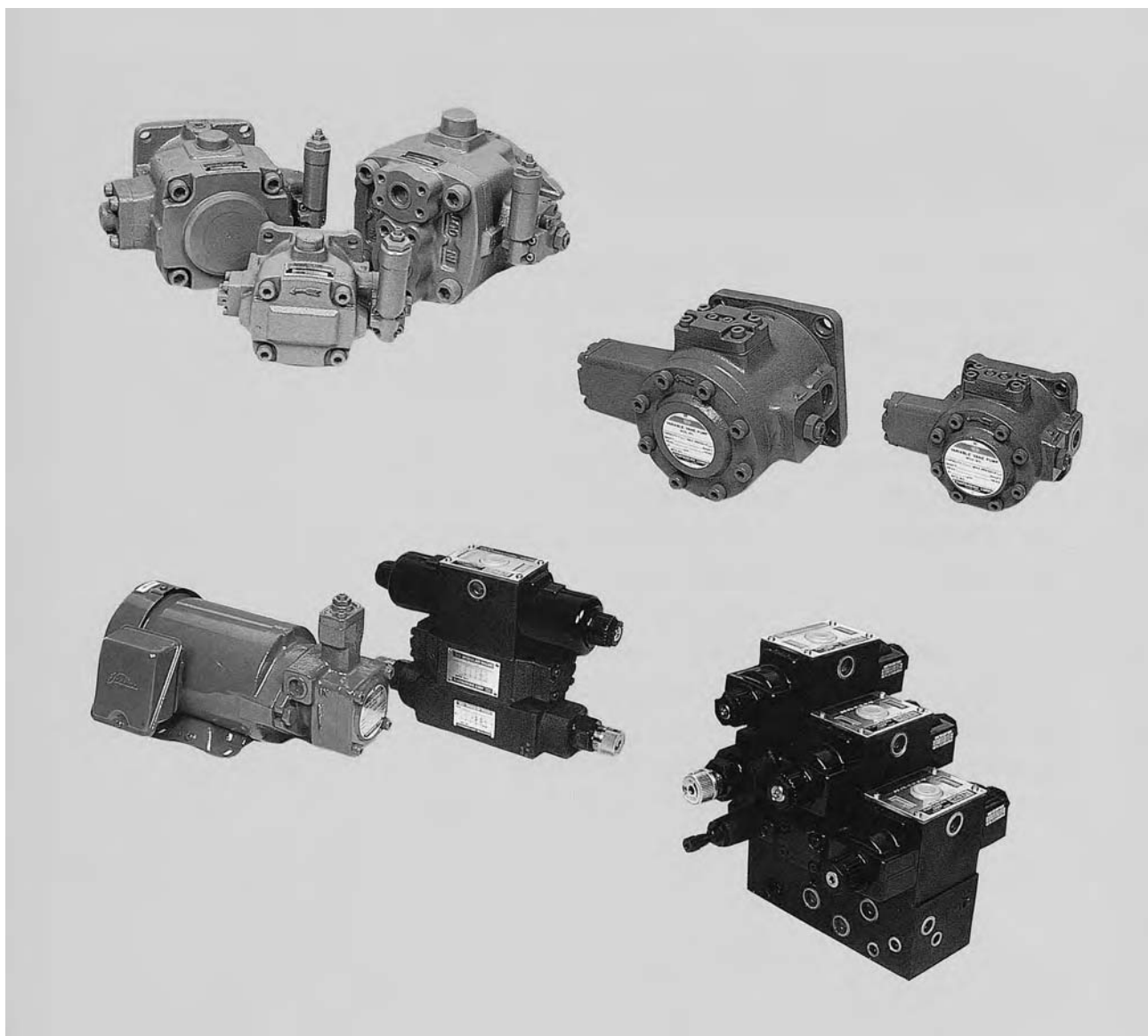


OIL HYDRAULIC EQUIPMENT

YUATSU SEIKO CO., LTD.



ポンプ



オイルリック可変吐出量ベーンポンプは動力の損失をいかに最小限に止めるかという基本的理論に従って設計製作された理想的なポンプです。
このポンプは油圧回路の作動に必要な油量のみを吸入吐出し余剰油が出ないのでリリーフバルブを必要としません。
従って動力のほとんどは有効な仕事に換えられますので回路効率の増加、即ち油温上昇の減少と
なってあらわれます。
可変吐出量ポンプの最大の利点は最小の消費動力で最高の圧力を得ることです。
このポンプは低圧で大容量、高圧で小容量をポンプ自体が制御するので各種産業機械に広く利用
できます。

VCシリーズ 高圧可変ベーンポンプ



- 独特な圧力制御機構とプレッシャーバランス機構、さらに独自のリング3点支持方式により高圧時の運転性能が大幅向上。このクラス最高の140kg f/cm²まで高効率で安定した性能を発揮します。
- 振動、騒音がなく、極めて静かです。
- 斬新なリングストッパ機構によって応答性が向上しました。

- 圧力調整範囲 15~140kg f/cm²
- 最大吐出量 (1800 r.p.m) 30~120 Q/min
- 回転数 800~1800 r.p.m

VC1S-1AM-10

- デザインナンバー
- 圧力調整範囲 M:15~35kg f/cm² S:50~105kg f/cm² H:20~70kg f/cm² T:70~140kg f/cm²
- 流量特性 A:定吐出量形
- リングサイズ 1:1~3形 2:1,2形
- 取付方法 T:フート形 F:フランジ形 S:ライザー形
- ポンプサイズ 1:1形 2:2形 3:3形
- VCシリーズ高圧可変吐出量ベーンポンプ

VHシリーズ 可変ベーンポンプ



- 損失馬力がいちだんと少なくなり、特にデッドヘッド時の損失馬力が大幅に低減しました。
- 運転音が低くなり、高圧域でも振動の少ない静かな作動ができます。小さくて静かなエコノミータイプの可変ベーンポンプとして、あらゆる油圧システムに幅広くご利用いただけます。

- 圧力調整範囲 10~140kg f/cm²
- 最大吐出量 (1800 r.p.m) 15~30 Q/min
- 回転数 800~1800 r.p.m

VH1S-1AS-20

- デザインナンバー(11,20)
- 圧力調整範囲 L:10~20kg f/cm² M:15~35kg f/cm² H:30~70kg f/cm² S:65~105kg f/cm² T:90~140kg f/cm²
- 流量特性 A:定吐出量形
- リングサイズ
- 取付方法 S:ライザー形 F:フランジ形
- ポンプサイズ 0:0形 1:1形
- VHシリーズ 可変吐出量ベーンポンプ

Vシリーズ 可変ベーンポンプ



- 省資源形の経済的なポンプです。
- 豊富な種類があります。

- 圧力調整範囲 10~70kg f/cm²
- 最大吐出量 (1200~1800 r.p.m)
- 回転数 800~1200, 1800 r.p.m

V1S-1AL-20

- デザインナンバー(30,23,20,11)
- 圧力調整範囲 L:10~20kg f/cm² M:15~35kg f/cm² H:30~70kg f/cm²
- 流量特性 A:定吐出量形 (B:中間形 B、C特性は都度設計品です。 C:定馬力形)
- リングサイズ 1:1~4形 2:3,4形 3:3形
- 取付方法 S:ライザー形 F:フランジ形 T:フート形
- ポンプサイズ 1:1形 2:2形 3:3形 4:4形
- Vシリーズ可変吐出量ベーンポンプ

Aシリーズ ベーンポンプ



- 完全にバランスを保つ構造となっているため、軸受荷重が少なくフックkg f/cm²での連続運転ができます。
- 圧力が高くなっても、吐出量、全効率はごくわずかしが低下しないので使用範囲を広くとれます。
- 騒音がほとんどなく、運転が非常に静かです。
- 保守点検が容易です

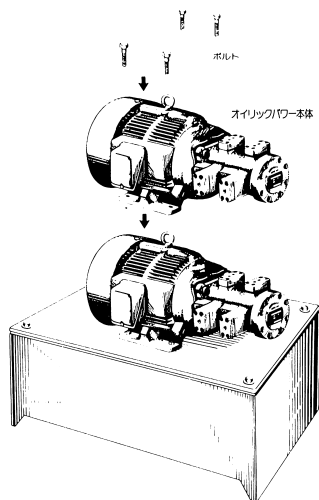
- 常用圧力 70kg f/cm²
- 吐出量 (1200 r.p.m) 7~139 Q/min
- 回転数 600~1800 r.p.m

A1T(L)-12-20

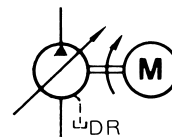
- デザインナンバー
- 1200 r.p.mにおける無負荷吐出量 Q/min
- 補助記号 無記号:右回転 L:左回転
- 取付方法 F:フランジ形 T:フート形
- ポンプサイズ 1:1形 2:2形
- Aシリーズベーンポンプ

オイリックパワー 油圧ポンプと電動機を直結

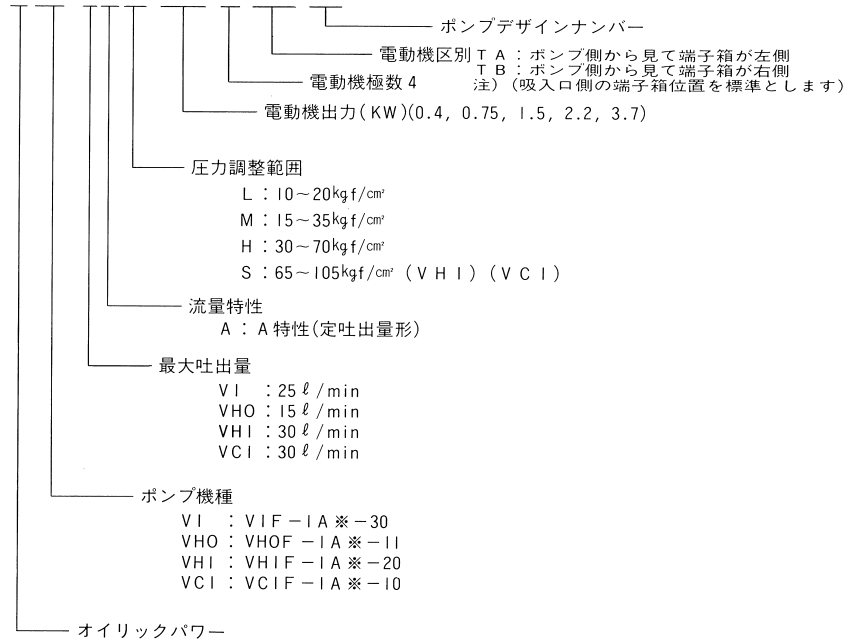
- ①カップリング、カップリングガード、ポンプベースが不要です。
- ②めんどろな芯出し作業が不要です。
- ③芯出し不良による騒音や軸受、オイルシールなどの損傷がなくなります。
- ④小型軽量で経済的です。
- ⑤ダブルポンプ形の組合せも可能ですのでご相談ください。



1. 4本のボルトで
2. オイリックパワー本体を
3. ワンタッチでアッセンブリ

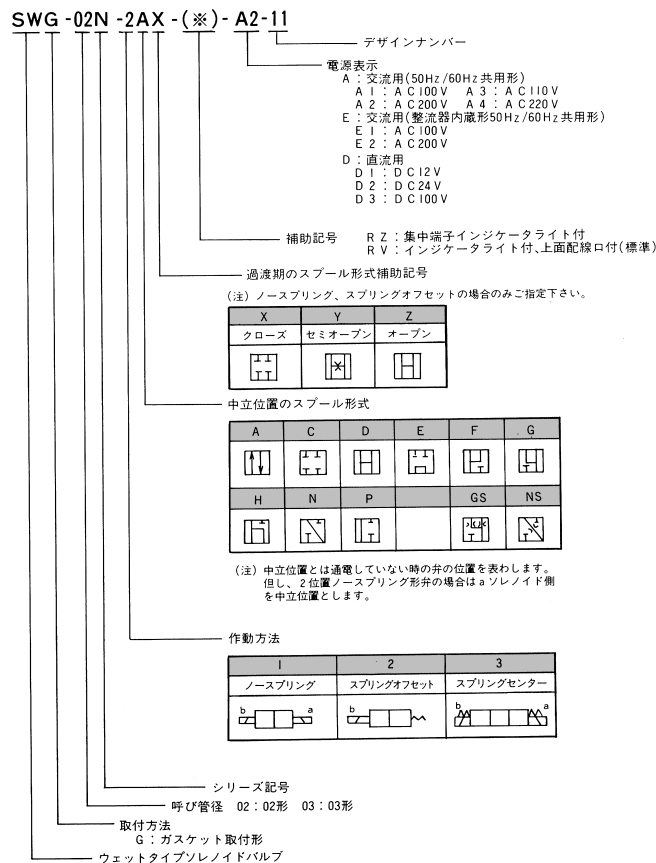


PV1-1AM-1.5-4-TB-30



Nシリーズウェット形ソレノイドバルブ

- ① 切換音が静かです。ウェット形ソレノイドの採用によりソレノイドの可動鉄心が油中で潤滑、緩衝されるため、ソレノイドの寿命が長くなるとともに、切換音がきわめて小さくなります。
- ② 取付ピッチはISO規格に準拠しております。



J I S 記号	形 式	最大流量 (ℓ/min)	重 量 (kg)
	SWG-02N-2PX-RZ-※※-11	10	1.5 (1.7)
	SWG-02N-2AX-RZ-※※-11	35	
	SWG-02N-1AX-RZ-※※-11		
	SWG-02N-3C-RZ-※※-11		
	SWG-02N-3D-RZ-※※-11		
	SWG-02N-3G-RZ-※※-11		
	SWG-02N-3E-RZ-※※-11	20	1.9 (2.2)
	SWG-02N-3H-RZ-※※-11		
	SWG-02N-3N-RZ-※※-11	35	
	SWG-02N-3P-RZ-※※-11		
	SWG-02N-3F-RZ-※※-11		
	SWG-02N-3GS-RZ-※※-11		
	SWG-02N-3NS-RZ-※※-11		
最 高 使 用 圧 力		210kg f/cm ²	
許 容 背 圧		70kg f/cm ²	
許 容 切 換 頻 度		120回/分	

J I S 記号	形 式	最大流量 (ℓ/min)	重 量 (kg)	
	SWG-03N-2PX-RV-※※-10	15	3.6 (4.1)	
	SWG-03N-2AX-RV-※※-10			
	SWG-03N-1AX-RV-※※-10		80	
	SWG-03N-3C-RV-※※-10			
	SWG-03N-3D-RV-※※-10			
	SWG-03N-3G-RV-※※-10			
	SWG-03N-3E-RV-※※-10		50	4.1 (5.1)
	SWG-03N-3H-RV-※※-10			
	SWG-03N-3W-RV-※※-10			
	SWG-03N-3N-RV-※※-10			
	SWG-03N-3P-RV-※※-10		80	
	SWG-03N-3F-RV-※※-10			
	SWG-03N-3GS-RV-※※-10			
	SWG-03N-3NS-RV-※※-10			
最高使用圧力		210kg f/cm ²		
許容背圧		70kg f/cm ²		
許容切換頻度		120回/分		

(注) 1. () 内の重量は直流ソレノイド付の場合を示します。
2. 背圧が静圧である場合のみ許容背圧は140kg/cm²です。

方向制御弁

ライトアングル チェックバルブ/インライン チェックバルブ

- 最高使用圧力 210kgf/cm²
- 定格流量 ライトアングル：40～320 Q/min、インライン：30～190 Q/min
- 管径(呼び径) 3/8、3/4、1-1/4

●ライトアングルタイプは油の流れ方向を90°転換し、インラインタイプは軸方向にのみ流れるチェックバルブです。

●所定のクラッキング圧力をもって、一方に自由に油を通過させますが逆方向の油の流れは阻止します。



CI T-03-0.4 10

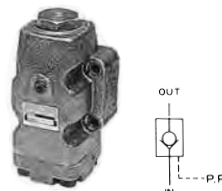
- デザインナンバー
 - 10: インラインタイプ
 - 20: ライトアングルタイプ
- クラッキング圧力
 - 0.4, 3.5, 5
- 呼び管径 03, 04, 06, 10
- 取付方法
 - T: ねじ接続形
 - G: ガasket取付形
- C1: インラインチェックバルブ
- C2: ライトアングルチェックバルブ

パイロット チェックバルブ

- 最高使用圧力 210kgf/cm²
- 定格流量 40～320 Q/min
- 管径(呼び径) 3/8、3/4、1-1/4

●通常はチェックバルブと同じように一方にのみ油を通過させますが、外部からのパイロット圧力により、

チェックバルブを押上げれば、逆流させることができます。
●非常にコンパクトです。



CP T-03-2-B-20

- デザインナンバー
 - 補助記号
 - B: 外部ドレン形
 - F: ショック防止機構付(デコンプレッションタイプ)
 - BF: 外部ドレン・ショック防止機構付
- クラッキング圧力
 - 2.5
- 呼び管径 03, 06, 10
- 取付方法 T: ねじ接続形
- G: ガasket取付
- パイロットチェックバルブ

ゲージコック

- 最高使用圧力 210、350、420kgf/cm²
- 耐圧 350、450、500kgf/cm²
- 管径(呼び径) PF1/4～PF1/2

●極めてコンパクトにまとめられており取付スペースが少なくすみます。
●簡易な構造で十分な機能を発揮する

●よう合理的に設計されています。
●最高使用圧力420kgf/cm²と広範囲です。



K2 F-02-10

- デザインナンバー
 - 呼び管径 02, 03, 04
- 取付方法
 - T: フロート取付形
 - F: フランジ取付形
- ゲージコック K
- K2: 圧力計取付部回転形

圧力制御弁

リリーフバルブ

- 圧力調整範囲 2.5-10～35-210kgf/cm²
- 定格流量 20～380 Q/min
- 管径(呼び径) 3/8、3/4、1-1/4

●バランスピストン形リリーフバルブです。
●油圧回路の最高圧力を制御し、安全弁としても働きます。

●ベントポートを使用することにより圧力の遠隔制御およびアンロード回路が可能です。



RVT-03-70-10

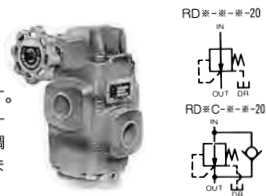
- デザインナンバー
 - (10, 20)
- 圧力調整範囲 70, 210
- 呼び管径 03, 06, 10
- 取付方法
 - T: ねじ接続形
 - G: ガasket取付形
- リリーフバルブ

レデュシング(アンドチェック)バルブ

- 圧力調整範囲 2.5-10～35-210kgf/cm²
- 定格流量 20～280 Q/min
- 管径(呼び径) 3/8、3/4、1-1/4

●一部の回路を主回路より低い圧力で使用する場合に用います。
●1次側主回路の圧力が変動しても、2次側レデュースド圧力は自動的に

調整され、一定の圧力を保持します。
●ベントポートにリモートコントロールバルブを接続することにより、調整圧力を遠隔制御することができます。



RDT(C)-03-70-20

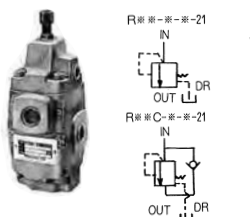
- デザインナンバー
 - 圧力調整範囲 70, 210
- 呼び管径
 - 03, 06, 10
- チェック弁
 - 無記号: チェック弁無し
 - C: チェック弁付き
- 取付方法
 - T: ねじ接続形
 - G: ガasket取付形
- レデュシングバルブ

プレッシャコントロール(アンドチェック)バルブ

- 圧力調整範囲 2.5-8.5～35-140kgf/cm²
- 定格流量 50～280 Q/min
- 管径(呼び径) 3/8、3/4、1-1/4

●回路圧力を制御するバルブで、シーケンスバルブ、アンローディングバルブ、カウンタバランスバルブとして働きます。

●使用圧力は最高210kgf/cm²までです。
●直動形であるにもかかわらず圧力オーバーライドが小さくなっています。



RIT(C)-03-70-21

- デザインナンバー
 - 圧力調整範囲
 - 8.5, 17.5, 35, 70, 140
- 呼び管径
 - 03, 06, 10
- チェック弁
 - 無記号: チェック弁無し
 - C: チェック弁付き
- 取付方法
 - T: ねじ接続形
 - G: ガasket取付形
- タイプ 1, 2, 3, 4
- プレッシャコントロールバルブ

流量制御弁

スロットル(アンドチェック)バルブ

- 最高使用圧力 210kgf/cm²
- 管径(呼び径) 3/8、3/4、1-1/4
- 定格流量 30~190 Q/min
- 非常にコンパクトな小形軽量タイプで、取付けスペースがわずかです。
- ニードルバルブを特殊形状にしているため、流量制御がスムーズにできます。
- 内部で圧力をバランスさせてあるため、高圧時においてもハンドル操作が非常に軽快です。



TST-※-10

TSTC-※-10

TST(C)-03-30-10

- デザインナンバー
- 定格流量 30, 75, 190
- 呼び管径 03, 06, 10
- チェック弁 無記号: チェック弁無し
C : チェック弁付き
- 取付方法
T : ねじ接続形
G : ガasket取付形
- スロットバルブ

FTタイプ フローコントロール(アンドチェック)バルブ

- 最高使用圧力 210kgf/cm²
- 管径(呼び径) 1/4、3/8
- 制御流量 0.05~106 Q/min
- 逆流量 50~120 Q/min
- 圧力補償機構の他に温度補償機構も備えており、油温が変化しても常に一定の制御流量が得られます。
- 従来品に比べ制御流量範囲が大幅に増外、しかも微小流量の調整も容易にできています。



FTG-※-21

FTGC-※-21

FTG(C)-02-8-21

- デザインナンバー
- 最大制御流量 8, 30, 42, 106
- 呼び管径 02, 03
- チェック弁 無記号: チェック弁無し
C : チェック弁付き
- 取付方法 G : ガasket取付形
- FTタイプフローコントロールバルブ

FCタイプ フローコントロール(アンドチェック)バルブ

- 最高使用圧力 210kgf/cm²
- 制御流量 9~373 Q/min
- 管径(呼び径) 3/4、1-1/4
- 広い制御流量範囲を持っています。
- 圧力が変動しても制御流量が変動しないよう圧力補償機構をもっています。



FCG-※-21

FCGC-※-21

FCG(C)-06-170-21

- デザインナンバー
- 最大制御流量 170, 373
- 呼び管径 06, 10
- チェック弁 無記号: チェック弁無し
C : チェック弁付き
- 取付方法 G : ガasket取付形
- FCタイプフローコントロールバルブ

FNタイプ フローコントロール(アンドチェック)バルブ

- 最高使用圧力 210kgf/cm²
- 逆流量 35 Q/min
- 制御流量 0.03~8 Q/min
- 管径(呼び径) 1/4
- きわめて小形軽量です。また合理的な設計による安価なバルブです。
- 30ccからの微小流量制御が可能です。
- 各設定流量は、圧力および油温が変化してもほとんど変動しません。
- ダイヤル目盛と流量が比例しているため、制御流量の調整が簡単、かつ正確にできます。



FNG-02-※-11

FNGC-02-※-11

FNG(C)-02-2-11

- デザインナンバー
- 最大制御流量 2, 8
- 呼び管径 02
- チェック弁 無記号: チェック弁無し
C : チェック弁付き
- 取付方法 G : ガasket取付形
- FNタイプフローコントロールバルブ

FLタイプ 温度補償付フィードコントロールバルブ

- 最高使用圧力 105kgf/cm²
- 逆流量 35 Q/min
- 制御流量 0.5~8 Q/min
- 管径(呼び径) 3/8
- 小形軽量のコンパクトタイプです。
- 工作機械などのテーブル送り速度制御に最適です。
- 各設定流量は圧力変動、油温変化にかかわらず常に一定流量を保ちます。
- 流量制御のハンドル操作範囲が3回転のため、正確な調整ができ、特に微小流量制御が容易にできます。



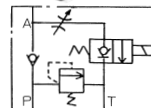
FLG-03-2-20

FLG-03-2-20

- デザインナンバー
- 最大制御流量 2, 8
- 呼び管径 03
- 取付方法 G : ガasket取付形
- FLタイプフィードコントロールバルブ

複合弁 リフトバルブ

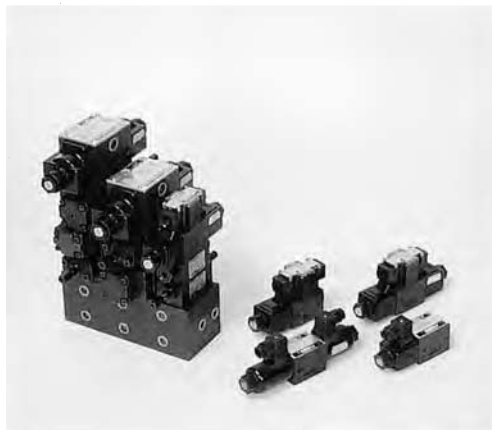
- 最高使用圧力 140kgf/cm²
- 管径(呼び径) 3/8
- 定格流量 20 Q/min
- このバルブはテーブルリフトに必要な回路要素(リリーフバルブ、フローコントロールバルブ、チェックバルブ、ソレノイドバルブ)すべてが内蔵された複合バルブです。



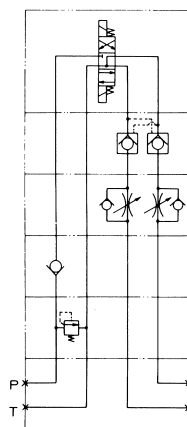
LVS-03-E-A2-11

- デザインナンバー
- 電圧記号
A1 : AC100 V
A2 : AC200 V
D1 : DC12 V
D2 : DC24 V
D3 : DC100 V
- タイプ E : 圧力補償機構無し
- 呼び管径 03
- リフトバルブ

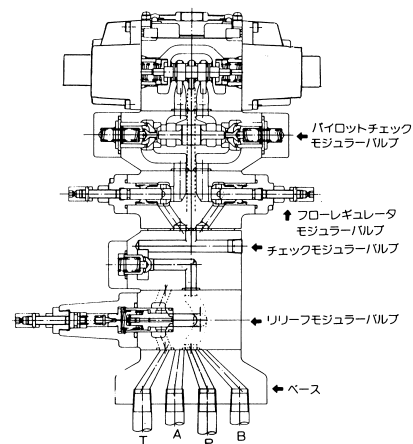
モジュラーバルブシリーズ



回路図



構造図



モジュラーバルブとは、油圧装置の集積化を目的として開発、設計されたもので、それぞれの機能をもったバルブを積重ねることにより、バルブ間の配管を不要にし、そのまま回路構成ができるようにしたものです。省力化、省資源はもとより、装置のコンパクト化、信頼性向上など、あらゆる点ですぐれた特長をもつ独特なバルブシステムです。各バルブの構造は基本的には従来のバルブと同じで、性能もほぼ同等です。図はこのシステムによる回路構成の一例を示したものです。

ト化、信頼性向上など、あらゆる点ですぐれた特長をもつ独特なバルブシステムです。各バルブの構造は基本的には従来のバルブと同じで、性能もほぼ同等です。図はこのシステムによる回路構成の一例を示したものです。

	最高使用圧力 (kgf/cm ²)	定格流量 (ℓ/min)
02シリーズ	250	50
03シリーズ	250	100

モジュラーバルブシリーズ一覧

区分	品名	バルブ形式		JIS記号	備考
		02シリーズ	03シリーズ		
圧力制御弁	リリーフバルブ	RVM-02-P※-20	RVM-03-P※-50		※圧力調整範囲 70: 9~70kgf/cm ² 250: 35~250kgf/cm ²
		RVM-02-W※-20	RVM-03-W※-50		
		RVM-02-A※-20	RVM-03-A※-50		
		RVM-02-B※-20	RVM-03-B※-50		
	ブレーキバルブ	RBM-02-W※-20	RBM-03-B※-50 W		※圧力調整範囲 70: 9~70kgf/cm ² 210: 35~210kgf/cm ²
	レデュシングバルブ	RDM-02-P※-20	RDM-03-P※-(BV)-50		※圧力調整範囲 35: 1.5~35kgf/cm ² (02,03) 70: 9~70kgf/cm ² 160: 35~160kgf/cm ² (02) 210: 35~210kgf/cm ² (03)
		RDM-02-A※-20	RDM-03-A※-(BV)-50		
		RDM-02-B※-20	RDM-03-B※-(BV)-50		
	プレッシャーコントロールバルブ(シーケンスバルブ)	R3M-02-P2※-20	R3M-03-P※-50		※圧力調整範囲 02: 70: 8~70kgf/cm ² 140: 35~140kgf/cm ² 210: 35~210kgf/cm ² 03: 0.5: 2.5~8.5kgf/cm ²
	プレッシャーコントロールバルブ(カウンターバランスバルブ)	R1MC-02-A1※-20	R1MC-03-A※-50		
		R1MC-02-B1※-20	R1MC-03-B※-50		チェック弁クラッキング圧力 1kgf/cm ²
	プレッシャースイッチ	W1M-02-P※-20			※圧力調整範囲 35: 9~35kgf/cm ² 70: 9~70kgf/cm ² 210: 35~210kgf/cm ²
		W1M-02-A※-20			
		W1M-02-B※-20			

その他特殊製品



スィペルジョイント



切換バルブ



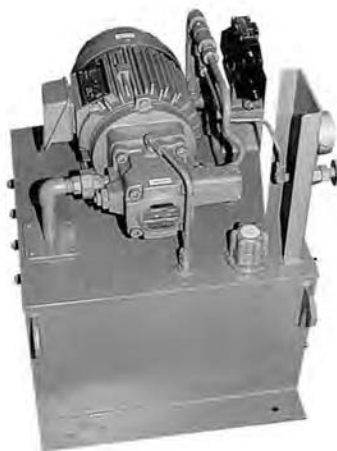
車輛用バルブ



特殊チェックバルブ



油圧応用装置



油圧ユニット



※その他各種製品の設計製作を行っております。